

漫画版に登場するメカの中で大好きな風コルベットを描いてみました。それにしてもまんまギガントなザインですね宮崎先生。

この世界の航空機は旧世紀(火の七日間)の前? それとも  
スファル時代?)のエンジンを使用しているということで燃  
料を必要としないようですが、どういう仕組みなのでしょう?  
大気をプラズマ化する熱核ジェットとかは思いましたが、エ  
アインテークせりませんし、なにより、小型です。

左のイラストではワンモジュール化された核融合炉に少量の燃料を加熱させてプラズマジェットを発生させて推進力とし、胴体内のオイルポンプでひたすら熱交換、という解釈をしてみました。

このエンジンは応付能を発生しますが、この時代の人類は  
 応付能に耐性を持っているのはご存じの通り。



異端右分弓  
異端灯  
發煙箭  
射氣速度計  
彈氣速度計  
氣壓計

**She designated me as the artist.**

ナガンカとオシ

「彼女に出会わなければ、オレは絵描きにすらならなかっただろう」

トルメキア第三軍第一連隊

## クシヤナ専用重コルベット「アウドムラ」

トルメキア駐在閣議に合わせ、建造されている新造機。三皇子の皇コルベットよりも一回り大きい、クシヤナ隊の常備海軍下作戦決定機も、兄殿下の工作によりロールアウトが間に合わず、クシヤナの主幹部機までトラスのハンガーで眠ることになる。

[illegible]

「ナウシカ」を語るにはあまりにベ  
ジが足りない。

そこで、それまでアニメや漫画に人  
並みの興味しか持っていなかった11  
歳のイノセント・パイにとつて、ソ  
レはまさに西天の露露・センスオフ  
ワンダーの衝撃、アララト山の夜明  
けであると同時に、惨劇の道への招  
待状でした。

「風の谷のナウシカ」の地上放波  
迄

ワにたのびる。かく物語は希望であり、  
しりとりから終結する。新劇家ルイ・ブ  
ジョアと妻別は夫々わい、オウシカが一  
一方的な高貴華麗の語り師になってしま  
ったのは大変残念であり、また、  
できれば最後はクシャナとオウシカが  
それぞれ正面戦って、夫々のピラゴ  
ス英雄譚と交わりていた方がよかった。  
ラストのウツミの立ち位置にクシャ  
ナがいればよかったのでは？

この漫画は「ゴキゲン」レイアウトの

